



THORESEN THAI AGENCIES

PUBLIC COMPANY LIMITED

REG. NO. 0107537002737



เอกสารข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์

TTA รายงานผลประกอบการไตรมาส 2/2554

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน) (“TTA” หรือ “บริษัทฯ”) รายงานผลประกอบการประจำไตรมาสที่ 2 ของรอบปีบัญชี 2554 (1 มกราคม ถึง 31 มีนาคม พ.ศ. 2554) ว่า บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิเท่ากับ 115.44 ล้านบาท และมีผลขาดทุนต่อหุ้นเท่ากับ 0.16 บาท เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ผลกำไรสุทธิ 451.40 ล้านบาท และกำไรต่อหุ้น 0.64 บาท

โดยในไตรมาส 2/2554 นี้ บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานทั้งหมดเท่ากับ 4,185.42 ล้านบาท มีรายจ่ายจากการดำเนินงานทั้งหมดเท่ากับ 3,881.49 ล้านบาท ทำให้มีกำไรจากการดำเนินงานเท่ากับ 303.93 ล้านบาท โดยลดลงร้อยละ 52.70 จากจำนวน 642.58 ล้านบาทในไตรมาสที่ 2 ของปีก่อน และลดลงร้อยละ 40.45 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1/2554

รายละเอียดของส่วนแบ่งกำไรสุทธิจากธุรกิจหลักให้กับบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 2 ของรอบปีบัญชี 2554 แบ่งออกเป็น

ล้านบาท	ไตรมาสที่ 2/2554	ไตรมาสที่ 2/2553	ปีต่อปี	ไตรมาสที่ 1/2554	ไตรมาสต่อ ไตรมาส
กลุ่มธุรกิจขนส่ง	39.14	348.11	-88.76%	268.94	-85.45%
กลุ่มธุรกิจโครงสร้าง พื้นฐาน	89.90	46.10	95.01%	97.26	-7.57%
กลุ่มธุรกิจพลังงาน	-120.24	-97.71	-23.06%	-113.48	-5.96%
ส่วนของบริษัท	174.64	192.09	-9.08%	543.64	-67.88%
การตัดรายการกัน ระหว่างกัน	-298.88	-37.19	-703.66%	-650.86	54.08%
รวม	-115.44	451.40	-125.57%	145.50	-179.34%

กลุ่มธุรกิจขนส่ง ประกอบด้วยธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของ บริษัทฯ ที่ให้บริการงานที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ และธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันและก๊าซ

ในไตรมาสที่ 2/2554 ธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของเรามีผลขาดทุนสุทธิจำนวน 2.21 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับผลกำไรสุทธิจำนวน 367.91 ล้านบาทในไตรมาสที่ 2/2553 และผลกำไรสุทธิจำนวน 245.49 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2554 เนื่องจากดัชนีบอลดัชนี BDI ในไตรมาสที่ 2 ลดลงเกือบร้อยละ 40 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา ส่งผลให้อัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยของบริษัทฯ อยู่ที่ 10,521 ดอลลาร์สหรัฐต่อตันต่อวัน ลดลงคิดเป็นร้อยละ 16.32 เทียบไตรมาสต่อไตรมาส และลดลงคิดเป็นร้อยละ 16.33 เทียบปีต่อปี

โดยในไตรมาสนี้ บริษัท ได้ขายเรือจำนวน 3 ลำ ส่งผลให้เมื่อสิ้นสุดไตรมาสที่สองบริษัทมีเรือจำนวนทั้งสิ้น 24 ลำ นอกจากนี้ บริษัท ยังได้มีการชำระค่างวดสำหรับเรือ 1 ลำ ให้กับคู่ต่อเรือ Vinashin เป็นเงินจำนวน 210.45 ล้านบาท และอีก 1 ลำ ให้กับคู่ต่อเรือ Oshima เป็นเงินจำนวน 119.50 ล้านบาท โดยคาดว่า จะมีการรับมอบเรือลำต่อใหม่กับ Oshima ในราววันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 และกับ Vinashin ในราวเดือนมีนาคม พ.ศ. 2555

สำหรับแนวโน้มของธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกอง โดยทั่วไป ตลาดยังคงอ่อนแอ ดัชนี BDI ลดลงมากกว่าร้อยละ 45.60 นับตั้งแต่ต้นรอบปีบัญชี สำหรับไตรมาสที่เหลือในรอบปีบัญชี 2554 แนวโน้มของค่าระวางเรือจะยังคงอ่อนตัวพิจารณาจากอุปทานส่วนเกินของจำนวนตัน แม้ว่าอุปสงค์ยังคงแข็งแกร่งโดยมีแรงกระตุ้นจากการผลิตเหล็กดิบในประเทศจีน การเติบโตของอุปทานส่วนใหญ่อาจจะไปเร็วกว่าการเติบโตของอุปสงค์ และสร้างแรงกดดันให้กับอัตราค่าระวางเรืออย่างต่อเนื่อง

ส่วนธุรกิจอื่นๆ ในกลุ่มขนส่งสามารถสร้างผลกำไรสุทธิให้กับบริษัท ดังนี้ ธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ มีส่วนแบ่งกำไรสุทธิให้กับบริษัท เท่ากับ 13.29 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 167.16 เทียบปีต่อปี และร้อยละ 223.15 เทียบไตรมาสต่อไตรมาส บริษัท ได้รับส่วนแบ่งกำไรสุทธิตามสัดส่วนการถือหุ้นจาก Petrolift Inc. เป็น จำนวน 28.06 ล้านบาท เทียบกับ 19.33 ล้านบาทในไตรมาสที่แล้ว โดยในเดือนมกราคมที่ผ่านมา บริษัท ได้เพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทนี้เป็นร้อยละ 40 ด้วยเงินลงทุนจำนวน 839,520 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือ 25.72 ล้านบาท

กลุ่มธุรกิจพลังงาน ประกอบด้วยธุรกิจที่ให้บริการขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่ง และธุรกิจเหมืองถ่านหิน บริษัท เมอร์เมต มาร์ไทม์ จำกัด (มหาชน) (“เมอร์เมต”) ในไตรมาสที่ 2 ของรอบปีบัญชี 2554 เมอร์เมตมีผลขาดทุนสุทธิตามงบการเงินรวมของเมอร์เมต เท่ากับ 208.37 ล้านบาท ดังนั้น บริษัท จึงบันทึกผลขาดทุนสุทธิในงบการเงินรวมของ บริษัท เท่ากับ 119.06 ล้านบาท

ในไตรมาสที่ 2 ของรอบปีบัญชี 2554 กลุ่มธุรกิจเรือขุดเจาะมีผลกำไรขั้นต้นจำนวน 29.34 ล้านบาท (กำไรขั้นต้นร้อยละ 10.86) และกลุ่มบริการงานสำรวจมีผลกำไรขั้นต้นจำนวน 17.73 ล้านบาท (กำไรขั้นต้นร้อยละ 22.27) ในขณะที่กลุ่มงานวิศวกรรมโยธาได้นำมีผลขาดทุนขั้นต้นจำนวน 106.56 ล้านบาท (ขาดทุนขั้นต้นร้อยละ 13.42)

แนวโน้มของตลาดของเรือวิศวกรรมโยธาได้นำยังคงท้าทาย และความกดดันในเรื่องของอัตราค่าเช่าเรือรายวันที่ลดลงยังคงมีต่อไป เนื่องจากจำนวนเรือในตลาดที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีเรือใหม่ที่สร้างเสร็จและเข้าไปรวมกับกองเรือสนับสนุนการประดาน้ำ (Dive Support Vessel) ซึ่งบริษัท สังเกตเห็นว่าผู้ประกอบการในภาคธุรกิจเดียวกัน ก็กำลังประสบปัญหาคล้ายๆ กัน ซึ่งได้แก่ การได้รับสัญญาว่าจ้างช้ากว่าที่คาดการณ์ไว้ อัตราการใช้ประโยชน์จากเรือที่ลดลง ความกดดันในเรื่องของอัตราค่าเช่าเรือรายวัน และผลกำไรที่ลดลง หากสภาวะการแข่งขันในตลาดยังคงดำเนินเช่นนี้ต่อไป ด้วยเหตุนี้ บริษัท จึงยังคงคาดการณ์ว่าอัตราค่าเช่าเรือจะยังคงอยู่ในระดับต่ำไปตลอดปี 2554

ในช่วง 12 เดือนข้างหน้า มีแนวโน้มชัดเจนว่า โอกาสทางธุรกิจกำลังปรับตัวดีขึ้น และมีการเพิ่มขึ้นอย่างสม่ำเสมอของค่าใช้จ่ายลงทุนในการสำรวจและผลิต บริษัทฯ กำลังทบทวนโอกาสที่หลากหลายในตลาดเรือส่งต่อใหม่ เพื่อเข้าซื้อสินทรัพย์ที่เป็นเรือขุดเจาะในอนาคตรหรือในธุรกิจอื่นๆ นอกเหนือจาก Asia Offshore Drilling (AOD) ซึ่งการลงทุนใน AOD นี้ เป็นเจตจำนงเชิงกลยุทธ์ในระยะยาวของเมอร์เมด ในการที่จะทำให้อุบัติการณ์เรือขุดเจาะนั้นเติบโตในลักษณะที่บริษัทฯ สามารถแบ่งเบาความเสี่ยงและผลตอบแทนกับผู้ลงทุนร่วม (co-investor) ที่มีจุดประสงค์เดียวกัน ในการที่จะรับผลประโยชน์จากการลงทุนในเรือขุดเจาะนอกชายฝั่งในช่วงเวลาที่ราคาเรือขุดเจาะที่มีลักษณะเฉพาะตัวสูงกำลังเพิ่มสูงขึ้น ในช่วงที่มีการระดมหาเงินทุนขึ้นต้นให้กับ AOD บริษัทฯ ได้เริ่มที่จะมีการเจรจากับบุคคลและหน่วยงานต่างๆ ในเรื่องของความเป็นไปได้ที่จะนำ AOD เข้าจดทะเบียนใน Oslo Axess Exchange ในประเทศนอร์เวย์

ส่วนธุรกิจเหมืองแร่ บริษัทฯ ได้รับส่วนแบ่งขาดทุนสุทธิจากเมอร์ตัน จำนวน 1.18 ล้านบาท ในช่วงไตรมาสที่ 2 ของรอบปีบัญชี 2554

กลุ่มธุรกิจโครงสร้างขั้นพื้นฐาน ประกอบด้วยธุรกิจถ่านหินและโลจิสติกส์ ธุรกิจปุ๋ยและโลจิสติกส์ ธุรกิจ โลจิสติกส์ที่ให้บริการแก่บุคคลภายนอกและธุรกิจให้เช่าคลังสินค้าและจัดหาวาสตูปกรณ์บนเรือ

บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส เซส จำกัด (มหาชน) (“UMS”) ในไตรมาสที่ 2 ของรอบปีบัญชี 2554 UMS มีผลขาดทุนสุทธิจำนวน 1.76 ล้านบาท เทียบกับผลขาดทุนสุทธิจำนวน 9.59 ล้านบาทในไตรมาสที่ 2 ของรอบปีบัญชี 2553 ส่วนแบ่งกำไรสุทธิให้กับ TTA คิดเป็นเงิน 14.66 ล้านบาทในไตรมาสนี้ เทียบกับ 3.71 ล้านบาทในไตรมาสที่ 2 ของรอบปีบัญชี 2553 และ 38.63 ล้านบาทของไตรมาสที่แล้ว

รายได้จากการขายถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.46 เป็น 668.55 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีต่อปี อย่างไรก็ตาม หากเปรียบเทียบกับไตรมาสที่แล้ว ยอดขายถ่านหินลดลงร้อยละ 15.31 เนื่องจากปริมาณการขายถ่านหินที่ขายให้แก่ลูกค้ารายใหญ่มีจำนวนลดลงตามความต้องการที่ผันแปรไปตลอดปีของลูกค้ากลุ่มนี้

กำไรขั้นต้นของการขายถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.35 เมื่อเทียบกับปีต่อปีเนื่องจากราคาขายถ่านหินที่เพิ่มขึ้นซึ่งได้เริ่มมาตั้งแต่ปีที่แล้วและการสิ้นสุดของสัญญาอัตราค่าระวางที่สูง แต่เมื่อเทียบไตรมาสต่อไตรมาส กำไรขั้นต้นของการขายถ่านหินลดลงร้อยละ 23.86 โดยมีสาเหตุหลักมาจากราคาของถ่านหินคัดขนาด (classified coal) นั้นลดลงเพื่อรักษาระดับส่วนแบ่งทางการตลาดและปริมาณของถ่านหิน

แนวโน้มตลาดและผลการดำเนินงานของ UMS พบว่า ดัชนีราคาถ่านหินในตลาดมีสัญญาณเป็นขาขึ้นอย่างชัดเจนตั้งแต่ไตรมาสที่ 4/2553 ซึ่งคาดว่า UMS จะปรับราคาขายถ่านหินให้สอดคล้องกับแนวโน้มราคาตลาดในประเทศ ซึ่งได้รับผลกระทบจากการแข่งขันที่มีอยู่ในปัจจุบันและปริมาณถ่านหินในประเทศที่แปรเปลี่ยน การผลิตซีเมนต์ในประเทศคาดว่าจะปรับตัวดีขึ้นในปีนี้ ซึ่งคาดว่าโรงงานผลิตปูนซีเมนต์เหล่านี้จะซื้อถ่านหินเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตามโรงงานซีเมนต์เหล่านี้ต้องการหาสัญญาซื้อถ่านหินในระยะยาวในราคาที่ถูกลงและทำสัญญาซื้อในปริมาณที่เพิ่มขึ้นด้วย

สำหรับธุรกิจอื่นๆในกลุ่มธุรกิจโครงสร้างขั้นพื้นฐาน ในไตรมาสที่สองนี้ บริษัทฯ ได้รับส่วนแบ่งกำไรสุทธิ 67.22 ล้านบาทจากบริษัทบาคองโค และ ส่วนแบ่งกำไรจากบาเรีย เซเรส พอร์ต ตามสัดส่วนการถือหุ้น คิดเป็น 7.28 ล้านบาท

“เห็นได้ชัดว่า ถึงแม้กลยุทธ์การกระจายความเสี่ยงทางธุรกิจของบริษัทฯ จะเพิ่งเกิดขึ้นไม่นาน แต่ก็ได้สร้างผลให้กำไรให้กับบริษัทแล้ว อีกทั้งเงินที่เพิ่งใช้ไปในการลงทุนก็ค่อนข้างน้อยเมื่อเทียบกับที่ใช้ไปในธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองและเมอร์เมด อย่างไรก็ตาม ผลกำไรที่ได้มาก็ยังไม่เพียงพอที่ชดเชยผลการดำเนินงานที่ลดต่ำลงของสองธุรกิจที่มีความสำคัญมากที่สุดนี้ และสถานการณ์ดังกล่าวจะยังคงอยู่ต่อไปตลอดรอบปีบัญชี 2554 ส่วนบาคองโค Petrolift และบาเรียซึ่งเป็นธุรกิจที่บริษัทฯ เพิ่งเริ่มเข้าลงทุน ต่างก็ทำกำไรให้บริษัทฯ ในไตรมาสนี้ และคาดว่าบริษัทเหล่านี้จะเป็นกลุ่มธุรกิจหลักที่ทำกำไรให้บริษัทฯ ตลอดช่วง 2-3 ปีข้างหน้า ในขณะที่เมอร์เมดนั้น กำลังอยู่ในช่วงของการเปลี่ยนแปลงและคาดว่าจะดำเนินการปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมอีก เพื่อเร่งให้ผลประกอบการปรับตัวดีขึ้นในไตรมาสต่อไป” มล. จันทจรูชา จันทรทัต กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ. โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ กล่าวสรุป

ข้อมูลเกี่ยวกับ บมจ.โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์

บมจ.โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ ("TTA") เป็นบริษัทเพื่อการลงทุนในเชิงกลยุทธ์ ซึ่งจดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยบริษัทฯ เน้นกลยุทธ์การลงทุนแบบกระจายความเสี่ยงในกลุ่มธุรกิจการขนส่ง กลุ่มธุรกิจพลังงาน และกลุ่มธุรกิจโครงสร้างขั้นพื้นฐาน ทั้งในและนอกประเทศ ซึ่งโดยแรกเริ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองและธุรกิจบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ ต่อมา บริษัทฯ ได้ขยายการลงทุนออกไปในธุรกิจอื่นๆ ที่สามารถให้การสนับสนุนและส่งเสริมธุรกิจเดิมที่มีอยู่ให้มากขึ้น เช่น ธุรกิจการให้บริการนอกชายฝั่งเกี่ยวกับงานบริการขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติและงานวิศวกรรมโยธาได้นำในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ผ่านบริษัท เมอร์เมด มาร์ไทม์ จำกัด (มหาชน) ธุรกิจปุ๋ยและธุรกิจคลังสินค้าผ่านบริษัท บาคองโค ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับถ่านหินผ่านบริษัท เมอร์ตันกรุ๊ป และบมจ. ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส เซส ธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันผ่านบริษัท ปีโตรลิฟต์ จำกัด และธุรกิจทำเรือผ่านบริษัท "Baria Serece" ผู้ผลิตและจำหน่ายปุ๋ยไนโตรเจนจากธรรมชาติและชิ้นส่วนอุตสาหกรรม

หากสื่อมวลชนมีคำถามเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ

รวิษฎา อังศิริส แผนกสื่อสารองค์กร บมจ.โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์

โทรศัพท์ 02 254 8437 ต่อ 393 Email: ravisada_a@thoresen.com