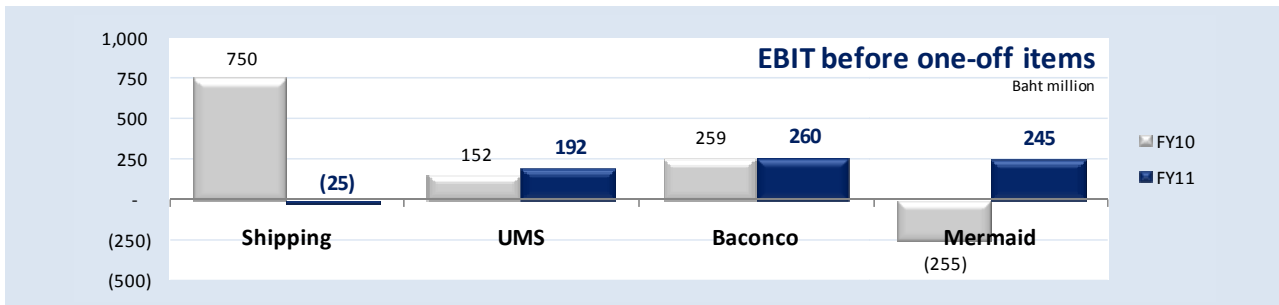




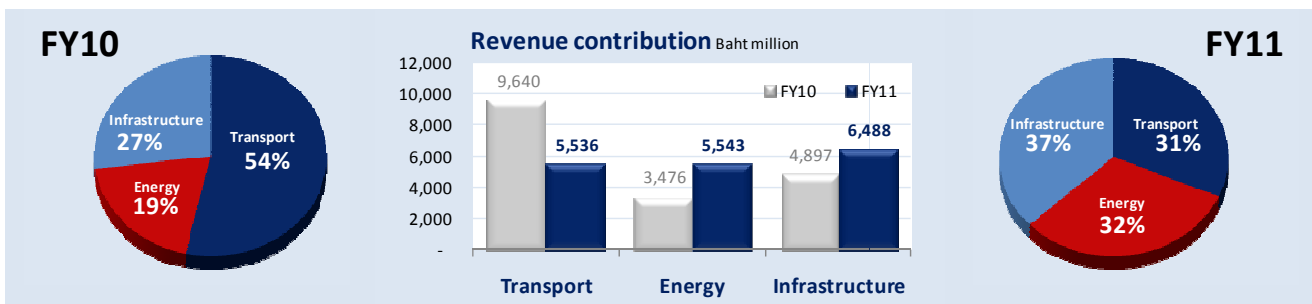
## TTA มีกำไรสุทธิ 139 ล้านบาทในปี 2554

- เกือบทุกธุรกิจของ TTA มีผลกำไรก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี ยกเว้นธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของ
  - EBITDA ของ TTA ก่อนนับรายการพิเศษอยู่ที่ระดับ 2,544 ล้านบาท
  - รายได้ทั้งสามกลุ่มธุรกิจเริ่มมีความสมดุลมากขึ้น
- เมอร์เมด - กำไรจากผลการดำเนินงานทั้งปีเป็นบวก ส่วนครึ่งปีหลังมีกำไรสุทธิ

กรุงเทพฯ 29 พฤศจิกายน 2554 - บมจ. ไทริเซนไทย เอเจนซีส์ (TTA) รายงานผลกำไรสุทธิจำนวน 139 ล้านบาท และกำไรต่อหุ้น 0.20 บาทสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2554 เปรียบเทียบกับผลกำไรสุทธิจำนวน 795.57 ล้านบาท และกำไรต่อหุ้น 1.12 บาท ของผลการดำเนินงานในปี 2553 สาเหตุหลักที่ทำให้ผลการดำเนินงานปีต่อปีลดลงเป็นผลมาจากภาวะตลาดซบเซาของธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของ ซึ่งบางส่วนได้รับชดเชยด้วยรายได้จากขายเรือเก่า และผลตอบแทนการลงทุนที่ของธุรกิจใหม่ๆ ที่เพิ่งเข้าไปลงทุน เช่น ธุรกิจปุ๋ยและทำเรื่อน้ำลึกในเวียดนาม ตลอดจน ธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันในฟิลิปปินส์ ถึงแม้ว่ากำไรสุทธิจะลดลง แต่เกือบจะในทุกธุรกิจที่ TTA เข้าไปลงทุนมีผลกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี (ที่ไม่รวมรายการพิเศษ)ทั้งสิ้น ยกเว้นธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของ ดังนั้น ภาพรวมของผลกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อม (ที่ยังไม่รวมรายการพิเศษ) อยู่ที่ระดับ 2,544 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1% จากปีก่อน



TTA มีรายได้รวมจากการดำเนินงานในปี 2554 ที่ระดับ 17,565 ล้านบาท ลดลงเล็กน้อยจาก 17,919 ล้านบาทในปี 2553 โดยสัดส่วนรายได้ของกลุ่มธุรกิจหลักทั้งสามเริ่มมีความสมดุลใกล้เคียงกันมากขึ้น โดยกลุ่มธุรกิจขนส่งมีรายได้ 5,536 ล้านบาท กลุ่มธุรกิจพลังงานมีรายได้ 5,543 ล้านบาท และกลุ่มธุรกิจโครงสร้างขั้นพื้นฐานมีรายได้รวม 6,488 ล้านบาท



“เราคาดการณ์ว่าปริมาณกองเรือล้นตลาดและเศรษฐกิจที่ชะลอตัว จะทำให้อัตราค่าระวางเรืออยู่ในระดับต่ำเช่นนี้ไปอีกอย่างน้อย 18-24 เดือน เราจึงปรับตัวให้เข้ากับสภาวะตลาด ไม่ว่าจะเป็นการปรับปรุงกองเรือให้ทันสมัย และการปรับลดขนาดโครงสร้างองค์กรของธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกอง” ม.ล. จันทรวงษา จันทรทัต ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ กล่าว “ในขณะที่เดียวกัน เราก็เห็นสัญญาณการฟื้นตัวที่ดีของบมจ. เมอร์เมด มารีไทม์ในช่วงครึ่งหลังของปี 2554 รวมถึงผลกำไรตอบแทนที่ดียิ่งจากธุรกิจใหม่ๆ ที่เราเพิ่งเข้าไปลงทุน ไม่ว่าจะ เป็น ธุรกิจปุ๋ยของบาตองโค ธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันของปีโตรลิปต์ และธุรกิจทำเรื่อน้ำลึกของบาเรียเซเรส ซึ่งช่วยบรรเทารายได้ที่ลดลงของธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกอง”

### กลุ่มธุรกิจขนส่ง

กลุ่มธุรกิจขนส่งมีผลกำไรสุทธิ 271 ล้านบาท ลดลง 68% จากปี 2553 ซึ่งหลักๆ เป็นผลมาจากการบันทึกรายการสินทรัพย์ด้อยค่าที่ไม่ใช่เงินสดจำนวน 243 ล้านบาทซึ่งเป็นผลมาจากการยกเลิกโครงการส่งต่อเรือ นอกจากนี้สถานการณ์ค่าระวางเรือตกต่ำอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ยังส่งผลให้ผลการดำเนินงานในปีนี้อัตราทุนสุทธิจำนวน 25 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี กลุ่มธุรกิจขนส่งสามารถทำกำไรจากการขายเรือเก่าจำนวน 15 ลำได้เป็นเงิน 587 ล้านบาท และมีกำไรจากการซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าจำนวน 319 ล้านบาท ทำให้กลุ่มธุรกิจขนส่งสามารถรายงานผลกำไรเป็นบวกในปี

ทั้งนี้ จำนวนวันเดินเรือให้บริการลดลง 29% เนื่องจากจำนวนเรือลดลง โดยมีเรือใหม่เพียงแค่ 3 ลำ มาทดแทนเรือเก่า 15 ลำที่ถูกขายออกไป นอกจากนี้ เหตุการณ์โจรสลัดเข้ายึดเรือ ยังส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูงขึ้นอีกด้วย

การลงทุนของ TTA ในธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันของปีโตรลิปต์ที่ประเทศฟิลิปปินส์จำนวน 40% สามารถสร้างส่วนแบ่งผลกำไรที่เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกไตรมาสตลอดปี 2554 โดยมีอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนอยู่ที่ 12% ทั้งนี้ ปีโตรลิปต์เป็นรูปแบบธุรกิจที่รายได้มีความมั่นคง จึงช่วยลดความผันผวนของธุรกิจเดินเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองได้

### กลุ่มธุรกิจพลังงาน

กลุ่มธุรกิจพลังงานมีผลการดำเนินงานปรับตัวดีขึ้นจากปีก่อน 45% โดยขาดทุนสุทธิน้อยลงจาก 200 ล้านบาทในปี 2553 เหลือเพียงขาดทุนสุทธิ 110 ล้านบาทในปี 2554 อัตราการใช้ประโยชน์ของเรือวิศวกรรมได้นำกลับที่สูงเหมือนเก่า จึงทำให้มีกำไรอย่างต่อเนื่องในช่วงสองไตรมาสหลังของปี ซึ่งสะท้อนถึงการปรับตัวดีขึ้นของอุปสงค์ในบริการส่วนนี้ อันเนื่องมาจากสถานการณ์ราคาค่าน้ำมันทรงตัว ทั้งนี้ เมอร์เมดมีผลกำไรจากการดำเนินงานทั้งสิ้น 245 ล้านบาทในปี 2554 นี้ ดีขึ้นมากเมื่อเทียบกับผลขาดทุนจากการดำเนินงานจำนวน 255 ล้านบาทเมื่อปีก่อน แต่เนื่องจากมีการบันทึกสินทรัพย์ด้อยค่าที่ไม่ใช่เงินสดจำนวน 204 ล้านบาทสำหรับเรือ MTR-1 จึงส่งผลให้เมอร์เมดมีผลขาดทุน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนผลขาดทุนสุทธิให้กับ TTA จำนวน 89 ล้านบาท

บริษัท เอเชีย ออฟชอร์ ดริลลิ่ง จำกัด (“AOD”) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนของเมอร์เมดประสบความสำเร็จในการระดมทุนครั้งที่สองเมื่อเดือนกรกฎาคม 2554 โดยสามารถชักชวนให้บริษัท ซีดริล (“Seadrill”) ซึ่งเป็นหนึ่งในบริษัทเรือขุดเจาะที่ประสบความสำเร็จมากที่สุดในโลกเข้ามาถือหุ้นจำนวน 33.75% ใน AOD ได้เป็นผลสำเร็จ ทั้งนี้ AOD ได้สั่งสร้างเรือขุดเจาะแบบ Jack-up Rigs ที่มีคุณสมบัติทางเทคนิคสูงจำนวน 3 ลำ และคาดว่า จะรับมอบเรือสองลำแรกได้ในช่วงครึ่งแรกของปี 2556

นอกจากนี้โครงการเหมืองถ่านหิน SERI ของ TTA ที่เมืองเซบู ประเทศฟิลิปปินส์ ก็มีการพัฒนาก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง โดยเหมืองแรกผลิตถ่านหินคุณภาพสูงสำหรับใช้ในโรงไฟฟ้าได้ประมาณ 10,000 ตันต่อเดือน และมีแผนที่จะเพิ่มการผลิตเป็น 20,000 ตันภายในเดือนมีนาคม 2555 ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาการขายถ่านหินที่ผลิตได้จากเหมืองแรกทั้งหมด ให้กับ Glencore ซึ่งเป็นบริษัทผู้ค้าถ่านหินรายใหญ่ที่สุดของโลก และจากการที่ SERI ได้พิสูจน์ให้เห็นว่ามีศักยภาพในการผลิตถ่านหินคุณภาพสูง ในปริมาณที่มีนัยสำคัญทางการค้า อีกทั้งยังมีศักยภาพที่จะเติบโตไปอีกในอนาคต บริษัทฯ จึงตัดสินใจที่จะลงทุนเพิ่มใน SERI โดยตรงจำนวน 25.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่งผลให้ TTA ถือครองหุ้นที่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางการเงิน (Economic Interest) จากการลงทุนตรงใน SERI จำนวนทั้งสิ้น 47.07%

### กลุ่มธุรกิจโครงสร้างขั้นพื้นฐาน

กลุ่มธุรกิจโครงสร้างขั้นพื้นฐานมีผลกำไรที่ค่อนข้างคงที่ โดยมีกำไรในปี 2554 ทั้งสิ้น 301 ล้านบาท เมื่อเทียบกับ 312 ล้านบาทของปีก่อน ผลกำไรของ UMS ที่มีให้กับ TTA ในปีนี้ลดลง 52% เมื่อเปรียบเทียบกับปีต่อปี จาก 92 ล้านบาทในปี 2553 มาเป็น 44 ล้านบาทในปี 2554 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปรับปรุงภาษีเงินได้นิติบุคคลและดอกเบี้ย ถึงแม้ว่า จะเกิดเหตุการณ์ร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อการผลิตของ UMS หลายเหตุการณ์ด้วยกันในปีนี้ ไม่ว่าจะเป็น การประท้วงผู้ประกอบการถ่านหินที่จังหวัดสมุทรสาคร และเหตุการณ์น้ำท่วมที่จังหวัดอยุธยา แต่ UMS ยังคงสามารถมีกำไรจากผลการดำเนินงานเป็นจำนวน 206.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 45.10% จากปีก่อน

ธุรกิจตัวอื่นๆ ในกลุ่มโครงสร้างขั้นพื้นฐาน สามารถสร้างผลกำไรที่ดีได้ตามที่วางแผนไว้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาคของโคที่มีรายได้สูงถึง 2,970 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 219 ล้านบาท ในขณะที่การลงทุนในบาเรียเซเรส ซึ่งเป็นเจ้าของท่าเรือน้ำลึกพูห์มีที่เวียดนามได้ก็สามารถทำผลงานได้ดี มีกำไรให้กับกลุ่มโครงสร้างพื้นฐานถึง 23 ล้านบาทในปี

“ถึงแม้ว่าเราจะต้องเผชิญเหตุการณ์ร้ายแรงหลายเหตุการณ์ด้วยกันในปี 2554 แต่ผลการดำเนินงานโดยรวมก็เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ เราดีใจมากที่เห็นธุรกิจใหม่ๆ ที่เราเพิ่งเข้าไปลงทุนเริ่มสร้างผลกำไรตอบแทนที่ดีกลับมา อีกทั้ง รายได้จากกลุ่มธุรกิจหลักทั้งสามก็เริ่มมีความสมดุลมากขึ้น ซึ่งนี่คือเหตุผลหลักที่เราตัดสินใจดำเนินกลยุทธ์การกระจายความเสี่ยงในการลงทุนมาตั้งแต่แรก” ม.ล.จันทรรจุกา กล่าว

“เราได้ปรับโครงสร้างธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของให้พร้อมเผชิญกับสถานการณ์ที่ท้าทายมากขึ้นในวันข้างหน้า ควบคู่ไปกับการปรับโครงสร้างธุรกิจในเมอร์เมดและ UMS ด้วย ซึ่งการเปลี่ยนแปลงต่างๆ น่าจะนำสิ่งที่ดีเป็นประโยชน์กลับมาสู่บริษัทในปีหน้า ด้วยรากฐานการเงินที่มั่นคงของ TTA ทำให้ผมมั่นใจว่า ผลการดำเนินงานของเราในปีหน้าจะดีขึ้น ถึงแม้ว่าสถานการณ์ทางเศรษฐกิจภาพรวมในปีหน้าจะยังคงน่าเป็นห่วงอยู่” ม.ล.จันทรรจุกา กล่าวสรุป

### แนวโน้ม

ธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของยังคงเผชิญกับแรงกดดัน อุปทานของเรือยังคงเติบโตแซงหน้าอุปสงค์ในการใช้งานเรือ โดยเฉพาะอย่างยิ่งภายใต้สภาพเศรษฐกิจที่บอบช้ำของโลกตะวันตก อัตราการระวางเรือมีแนวโน้มอ่อนแอไปถึงปี 2556

ด้านอุปทานของเรือ มีการคาดการณ์ว่า ปี 2554 มีการส่งมอบเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของสูงที่สุด และปี 2555 การส่งมอบยังคงอยู่ในระดับสูง ผลจากการหยุดสั่งต่อเรือใหม่จะเริ่มเห็นได้เมื่อจำนวนเรือส่งมอบในช่วงปี 2556-2558 ค่อยเริ่มลดลง

ในด้านอุปสงค์ ปริมาณการขนส่งสินค้าแห่งแรกของทั่วโลกคาดว่าจะเพิ่มขึ้น 7-8% ในปี 2555 ประเทศจีนยังคงเป็นผู้นำโดย ครึ่งหนึ่งของปริมาณความต้องการที่เพิ่มขึ้นนั้นจะมาจากประเทศจีน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การผลิตเหล็กของจีนน่าจะเพิ่มขึ้นอีกครั้ง การผลิตสินแร่เหล็กทั่วโลกจะมีการแข่งขันทางด้านราคามากขึ้น คาดว่าจีนจะนำเข้าสินแร่เหล็กเพิ่มขึ้นด้วย นอกจากนี้ยังคาดว่า จีนจะนำเข้าถ่านหินและเมล็ดพืชเพิ่มขึ้น ส่วนที่อื่นๆ การเติบโตคาดว่าจะอยู่ในระดับกลาง มีการคาดการณ์ว่า ประเทศญี่ปุ่นจะเริ่มฟื้นตัวจากเหตุแผ่นดินไหวเมื่อเดือนมีนาคม 2554 ทำให้มีการนำเข้าสินค้ามากขึ้น

ธุรกิจวิศวกรรมได้นำในปี 2555 จะปรับตัวดีขึ้นเล็กน้อยทั้งในส่วนของอัตราการใช้ประโยชน์และกำไร เนื่องจากอุปสงค์และ อุปทานยังอยู่ในระดับที่ใกล้เคียงกัน แต่ตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นไป ธุรกิจจะมีการปรับตัวดีขึ้น เนื่องจากการขยายตัวของกองเรือจะ เริ่มเติบโตช้ากว่าความต้องการการสำรวจและขุดเจาะ

การลงทุนใหม่ๆ ในปีไตรลิฟต์ บาคองโค และบาเรียเซเรส น่าจะยังคงสร้างผลงานได้ดีอย่างต่อเนื่อง แต่เนื่องจากขนาดการลงทุน ยังเล็ก ผลกำไรตอบแทนที่ได้รับกลับมาอาจจะยังไม่มากพอที่จะชดเชยผลการดำเนินงานที่หดตัวของธุรกิจเดินเรือสินค้าแห่ง เทกองในปี 2555

###

### เกี่ยวกับ โทริเซนไทย เอเยนต์ซีส์

บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) หรือ TTA เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นเพื่อการลงทุนเชิงกลยุทธ์ ที่จัด ทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยแผนการลงทุนของบริษัทฯ มุ่งเน้นไปที่การพัฒนาธุรกิจอย่างสมดุลและ หลากหลาย ทั้งในกลุ่มธุรกิจขนส่ง กลุ่มธุรกิจพลังงาน และกลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งจะครอบคลุมทั้งการลงทุนในประเทศไทยและต่างประเทศ TTA ได้เริ่มต้นเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธุรกิจจากเดิมที่เคยเป็นผู้ให้บริการเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2548 ให้กลายเป็นกลุ่มธุรกิจเป็นรูปแบบปัจจุบัน เป็นต้นมา ด้วยการขยายการลงทุนไปยังบริษัท เมอร์เมต มารีไทม์ จำกัด ซึ่งประกอบธุรกิจให้บริการวิศวกรรมโยธาได้นำ และนำบริษัท เมอร์เมตเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์สิงคโปร์ หลังจากนั้น บริษัทฯ จึงได้ขยายการลงทุนไปยังธุรกิจโลจิสติกส์และปุ๋ยในเวียดนาม (บาคองโค) ธุรกิจเหมืองถ่านหิน (SERI และ Merton) และธุรกิจโลจิสติกส์ถ่านหิน (บมจ. ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิสเซส) ธุรกิจขนส่งน้ำมัน (ปิโตรลิฟท์) และธุรกิจท่าเรือในตอนใต้ของประเทศ เวียดนาม (Baria Serece)

\*\*\*\*\*

### หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ

#### **บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)**

คุณวิภา อังศิริส โทร. 02254 8437 ต่อ 393 โทรศัพท์เคลื่อนที่ +66 (0) 8 1398 5098

หรืออีเมลล์: [ravisada\\_a@thoresen.com](mailto:ravisada_a@thoresen.com)

#### **หรือศูนย์บริการข่าวสาร TTA**

คุณวันดี เลิศสุพงษ์กิจ โทร. 02233 4329/30 ต่อ 19 โทรศัพท์เคลื่อนที่ +66 (0) 81838 4001

หรืออีเมลล์: [wandeel@francomasia.com](mailto:wandeel@francomasia.com)